

Protocollo del 19/09/2013

Pescara,

0107417/CPE

**Aeroporto dei Parchi**  
**Soc. XPRESS**  
[gaq@xpress.it](mailto:gaq@xpress.it)  
[musarella@xpress.it](mailto:musarella@xpress.it)

**Prefettura dell'Aquila**  
Ufficio territoriale del Governo  
e-mail: [protocollo.prefaq@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefaq@pec.interno.it)  
Prefetto  
Dott. Francesco Alecci

**Questura di L'Aquila**  
Fax: 0862/430777  
Questore  
Dott. Giovanni Pinto  
e-mail [gab.quest.aq@pecps.poliziadistato.it](mailto:gab.quest.aq@pecps.poliziadistato.it)

**Comune di L'Aquila**  
**Sindaco**  
E-mail [sindaco@comune.laquila.it](mailto:sindaco@comune.laquila.it)

**Comune di L'Aquila**  
**Settore Sviluppo aeroportuale**  
Ing. Lucio Nardis – Dirigente  
Ing. Mario Corridore – Responsabile  
Assessore di riferimento per Aeroporto  
Dott.ssa Emanuela Iorio  
e-mail [suap.comune.laquila@pec.it](mailto:suap.comune.laquila@pec.it)

**Regione Abruzzo**  
Presidenza Giunta Regionale d'Abruzzo  
Via Leonardo da Vinci Pal. Silone  
67100 L'Aquila  
pec: [urp@pec.regione.abruzzo.it](mailto:urp@pec.regione.abruzzo.it)  
e mail: [presidenza@regione.abruzzo.it](mailto:presidenza@regione.abruzzo.it)

**Provincia dell'Aquila**  
Segreteria del Presidente  
Via Monte Cagno, n.3  
67100 L'Aquila  
e mail: [segreteriagenerale@provincia.laquila.it](mailto:segreteriagenerale@provincia.laquila.it)

**Agenzia Dogane**  
**Ufficio delle dogane L'Aquila**  
e-mail [dogane.laquila@pce.agenziadogane.it](mailto:dogane.laquila@pce.agenziadogane.it)  
Direttore- Dott.ssa Francesca Romani

**Agenzia Dogane**  
Direzione interregionale per Lazio e Abruzzo - Roma  
E-mail [did.lazioabruzzo.segreteria@agenziadogane.it](mailto:did.lazioabruzzo.segreteria@agenziadogane.it)  
Direttore - Ing. Roberta de Robertis





**Comando Provinciale GdF**  
67100 - L'Aquila (AQ)  
Fax: 0862/3496855  
e-mail [aq0540000p@pec.gdf.it](mailto:aq0540000p@pec.gdf.it)  
Comandante - Col. Giovanni Domenico Castrignanò  
Capitano Luca Russo  
e-mail [russo.luca@gdf.it](mailto:russo.luca@gdf.it)

**Comando Provinciale Carabinieri di L'Aquila**  
E-mail [provaqcdo@carabinieri.it](mailto:provaqcdo@carabinieri.it)  
Comandante - Col. Savino Guarino

**Azienda USL n. 1 Avezzano-Sulmona-L'Aquila**  
**Centrale Operativa Prov. 118**  
[ginobianchi2005@alice.it](mailto:ginobianchi2005@alice.it)  
[maurotursini@hotmail.com](mailto:maurotursini@hotmail.com)

**Ministero dell'Interno**  
**Dipartimento Vigili del Fuoco**  
**Servizio Ispettivo per l'Italia Centrale**  
**e della Sardegna – Roma**  
Fax 06/716362605  
[l.calabria@virgilio.it](mailto:l.calabria@virgilio.it)

**Comando Provinciale Vigili del Fuoco di L'Aquila**  
Fax:0862/319100  
e-mail [com.laquila@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.laquila@cert.vigilfuoco.it)  
Comandante  
Ing. Vincenzo Ciani

**Professional Service (Personale Antincendio)**

[maurizio.ardingo@professionalservice.info](mailto:maurizio.ardingo@professionalservice.info)

**INAER Aviation Italia Spa**  
Riccardo Orlando  
Security Manager Italia  
E-mail [riccardo.orlando@inaer.it](mailto:riccardo.orlando@inaer.it)

**Sunrise Aviation**  
[info@sunriseaviation.eu](mailto:info@sunriseaviation.eu)  
Riferimento Martina Silveri

**Istituto di Vigilanza**  
**AQUILA SRL**  
Riferimento Cristiano Padovani  
E-mail [c\\_padovani@msn.com](mailto:c_padovani@msn.com)

**ENAC**

Team di Certificazione  
Aeroporto dei Parchi "Giuliana Tamburro"  
Preturo L'Aquila

e.p.c. Direzione Centrale Coordinamento Aeroporti

Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti


Direzione Centrale Spazio Aereo

Direzione Centrale Attività Aeronautiche



Oggetto: Aeroporto dei Parchi "Giuliana Tamburro" Preturo - L'Aquila  
Trasmissione Ordinanza n. 13/2013 – Abilitazione alla guida in  
aree aeroportuali (Airside Driving Certificate).

Si trasmette, in allegato, l'Ordinanza n. 13 del 19 settembre 2013 relativa alle norme e  
procedure per il rilascio dell'Abilitazione alla guida nell'Aeroporto dei Parchi – L'Aquila.

Il Direttore  
Dott.ssa Silvia Ceccarelli  


Mcc/

ORDINANZA N. 13/2013

**ABILITAZIONE ALLA GUIDA IN AREE AEROPORTUALI**  
**AIRSIDE DRIVING CERTIFICATE**

Il Direttore della Direzione Aeroportuale Ancona-Pescara

- VISTI** gli artt. 687, 705, 718, 1174 e 1235 del Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 modificato dal D. Lgs. 9/5/2005, n. 96 e dal D. Lgs. 15/03/2006, n. 151;
- VISTO** il Decreto Legislativo 250/97 istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC);
- CONSIDERATA** la necessità di rispondere ai requisiti del Regolamento di Costruzione ed Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC edizione 2 del 21 ottobre 2003 aggiornato con Edizione 2, Emendamento 8 del 21 dicembre 2011;
- VISTE** le linee guida prot. 0038885/AOC/DIRGEN del 14/06/2006 della Direzione Centrale Regolazione Aeroporti dell'ENAC;
- VISTO** il Programma Nazionale di Sicurezza – edizione 19 marzo 2012;
- VISTO** l'atto di intesa tra l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ed il Ministero dell'Interno Dipartimento dei Vigili del Fuoco del 19/01/2009;
- VISTI** i Regolamenti 300/2008 e 185/2010 e successive modifiche dell'Unione Europea;
- CONSIDERATA** la necessità di garantire la massima sicurezza della circolazione veicolare nelle aree aeroportuali interne;
- SENTITO** Il Comitato di Sicurezza Aeroportuale riunitosi il 22 luglio 2013;
- VISTO** Il parere della Direzione Operazioni Roma del 19 settembre 2013;



## **ORDINA**

### **Art. 1 - Ambito di applicazione**

La presente Ordinanza si applica nell'ambito dell'Aeroporto dei Parchi "Giuliana Tamburro" di L'Aquila.

### **Art. 2 – Abilitazione alla guida aeroportuale**

I conducenti dei veicoli utilizzati nelle aree operative interne devono essere muniti di:

- 1) patente di guida in corso di validità, di categoria adeguata alla tipologia di mezzo da condurre, secondo quanto previsto dal vigente Codice della Strada o comunque riconducibile alle tipologie in esso riportate. Per i mezzi non riconducibili al Codice della Strada (trattori, hi-loader, belt-loader, scala passeggeri, ambulift, catering truck), i conducenti devono essere in possesso di apposita attestazione di competenza rilasciata dalla Società di appartenenza che certifica l'avvenuto addestramento sulla specifica tipologia di mezzo;
- 2) abilitazione alla guida dei veicoli, di seguito ADC "Airside Driving Certificate" rilasciata dal gestore aeroportuale;
- 3) Tessera di ingresso aeroportuale (TIA) valida per l'area di movimento.

Oltre alle norme generali per la conduzione dei mezzi a motore previste dal Codice della Strada, devono essere osservate le norme specifiche di comportamento nelle aree operative aeroportuali previste dal Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, dal Regolamento di Scalo, dalle Ordinanze della DA Ancona-Pescara – Sede di Pescara e dal Manuale di Abilitazione alla Guida (ADC) .

L'abilitazione è personale, non è cedibile a terzi e non sostituisce la patente di guida che resta l'unico documento valido ai fini della individuazione delle capacità tecniche/fisiche/psicologiche e delle categorie di veicoli autorizzati a condurre.

Il titolare di ADC è tenuto a notificare immediatamente alla propria Società l'eventuale scadenza o ritiro della patente di guida.

E' fatto divieto al titolare di ADC di condurre i veicoli nelle aree operative interne in caso di patente sospesa o ritirata.

Come stabilito dal Codice della Strada, la responsabilità della condotta del veicolo è del conducente.



### **Art. 3 – Tipi di abilitazione**

L'abilitazione di cui all'art. 1 può essere del seguente colore:

- **ROSSA** - che consente l'accesso a tutte le aree operative compresa l'area di manovra e la apron taxilane, alla quale si potrà accedere solo con mezzi dotati di radio ricetrasmittente rispettando le procedure previste nel Manuale ADC ( All.1).
- **VERDE** - che consente l'accesso a tutte le aree operative interne, area di movimento , eccetto l'area di manovra e perimetrale (All. 2).

L'ADC ha validità massima di 5 anni, allo scadere dei quali è previsto il rinnovo previa effettuazione di un corso di aggiornamento e test finale che farà riferimento alle eventuali variazioni intervenute nelle materie del programma di addestramento.

### **Art. 4 – Requisiti per il rilascio dell' ADC**

L'istanza di rilascio deve essere presentata al Gestore aeroportuale e corredata dalla seguente documentazione, in formato cartaceo o digitale:

- Copia fronte/retro della patente di guida in corso di validità;
- Copia fronte/retro del permesso di accesso (TIA);

Nelle richieste di rilascio si farà esplicita menzione alla sussistenza delle seguenti condizioni indispensabili per il rilascio della ADC:

- dichiarazione del richiedente che certifichi, sotto la propria responsabilità penale, di non essere stato oggetto di provvedimenti di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida negli ultimi due anni;
- dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente alla propria società/Ente di appartenenza ed al Gestore qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio della patente di guida.

Per ottenere l'abilitazione alla guida, il richiedente dovrà svolgere un periodo di addestramento teorico e pratico a cura del Gestore, in funzione del tipo di abilitazione da ottenere e superare una prova teorica.

La Società Xpress predisporrà un programma di addestramento (teorico e pratico) e di verifica – comprendente anche la metodologia d'esame – finalizzato al rilascio dell'autorizzazione alla guida.

Il rilascio, il rinnovo e la formazione teorica e pratica saranno effettuati dalla Società Xpress Srl.

Per gli Enti di Stato il rilascio dell'ADC avverrà a titolo gratuito.



L'autorizzazione rilasciata per un determinato aeroporto può essere convalidata per l'aeroporto dei Parchi di L'Aquila previa familiarizzazione in campo, da effettuarsi sulla base di una procedura predisposta dal Gestore e approvata dalla Direzione aeroportuale.

Per i veicoli che debbano interessare l'area di movimento, inclusa la strada veicolare e perimetrale, il massimale assicurativo deve essere di almeno 5.000.000,00 di Euro per la copertura di ogni eventuale danno causato ad aeromobili, mezzi ed infrastrutture aeroportuali, nonché per la R.C.A. ai sensi della legge 990/69 e s.m.i.

#### **Art. 5 – Commissione d'esame**

La Commissione d'esame sarà costituita da due rappresentanti del Gestore di comprovata esperienza e capacità professionale.

Il candidato, dopo aver partecipato al corso, potrà sostenere l'esame per un massimo di tre volte.

Qualora il candidato non superasse la prova neanche al terzo tentativo, prima di essere ammesso ad un'ulteriore sessione d'esame, dovrà frequentare nuovamente il corso di formazione.

#### **Art. 6 – Permesso di Guida Temporaneo**

Coloro i quali richiedano un tesserino di accesso visitatore con scorta (TIV) ed abbiano necessità di operare con veicoli, fermo restando il possesso degli altri requisiti, potranno essere autorizzati provvisoriamente a condurre il mezzo solamente se con a fianco personale abilitato o al seguito di altro mezzo con conducente abilitato.

I permessi di guida temporanei possono essere emessi contestualmente alla Tessera di Accesso Visitatore con scorta (TIV).

#### **Art. 7- Deroghe**

In air-side i conducenti sono esonerati dall'obbligo di indossare le cinture di sicurezza, salvo quanto specificamente richiesto da regole interne dei singoli soggetti aeroportuali.

Gli operatori che devono servirsi di apparati radiotelefonici nelle aree del sedime aeroportuale sono autorizzati all'uso solo per esigenze di servizio.

#### **Art. 8 – Violazioni - Sanzioni**

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni della presente Ordinanza: i trasgressori saranno puniti, se il fatto non costituisce reato, ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

La Direzione aeroportuale procederà al ritiro immediato della ADC, su segnalazione del Gestore, nel caso in cui il titolare:



- a) entri in area di manovra senza autorizzazione;
- b) ometta di informare il proprio datore di lavoro ed il Gestore di qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio della patente di guida;
- c) ometta di segnalare al Gestore/Vettore/Handler e proprio Ente di appartenenza eventuali collisioni con un aeromobile e/o veicolo, anche se in sosta, indipendentemente da qualsiasi ricognizione visiva che potrebbe consentire la constatazione di danni.

Si procederà inoltre al ritiro dell'ADC a tutti coloro che, nell'arco di diciotto mesi dalla prima infrazione, incorrano per la terza volta in una o più delle seguenti infrazioni :

1. Contravvenire all'obbligo di dare la precedenza agli aa/mm, anche se trainati.
2. Contravvenire all'obbligo di non superare i limiti massimi di velocità, stabiliti in 30 Km/h sulla viabilità ordinaria e 10 km/h in prossimità degli aeromobili o del transito dei pedoni.
3. Contravvenire all'obbligo di rispettare la segnaletica che regola la circolazione nell'Airside.
4. Contravvenire agli obblighi relativi alle distanze di sicurezza.
5. Circolare o sostare anteriormente o posteriormente all'aeromobile con i motori in moto ad eccezione dell'operazione di Follow-me.
6. Gravi e/o ripetute violazioni delle norme comportamentali alla guida di mezzi.
7. Contravvenire al divieto di fumare, anche a bordo del mezzo.
8. Contravvenire alle procedure previste per la circolazione dei veicoli in condizioni di bassa visibilità.
9. Mancata osservanza delle direttive che regolano la conduzione di veicoli negli stati di allarme/emergenza/incidente.
10. Mancata esibizione della ADC alle Autorità competenti.

Nell'ipotesi in cui un soggetto abbia conseguito l'autorizzazione alla guida ma, all'atto di un eventuale controllo, non sia momentaneamente in possesso della relativa abilitazione per dimenticanza o altro motivo, sarà tenuto a portarla in visione agli Organi che hanno effettuato il controllo entro 24 ore.

In caso di ritiro dell'ADC, ai fini del nuovo rilascio, sarà necessario frequentare nuovamente il corso e superare il relativo esame, previa richiesta da parte della Società/Ente di appartenenza del dipendente.

Casi di inosservanza alle norme che abbiano causato un grave pericolo al regolare svolgimento delle operazioni di terra e di volo, saranno valutate singolarmente e potranno essere oggetto di provvedimenti immediati da parte della Direzione aeroportuale.





## **Art. 9 - Obblighi del Gestore**

Il Gestore aeroportuale dovrà predisporre:

- Procedure per il rilascio, il rinnovo e la revoca delle ADC;
- Manuale di Abilitazione alla Guida;
- Programma del corso, modalità di svolgimento e materiale didattico;
- Lezioni teoriche;
- Test per le prove teoriche d'esame;
- Registro delle ADC emesse.

Le procedure, il Manuale di Abilitazione alla Guida, il programma di addestramento e il materiale didattico saranno approvati dalla Direzione aeroportuale sentito il Team di certificazione e sorveglianza della Direzione Operazioni dell' Enac per le parti di competenza.

## **Art.10 - Decorrenza**

La presente Ordinanza entra in vigore il 28 settembre 2013.

Pescara, 19 settembre 2013

Il Direttore Aeroportuale  
Dott.ssa Silvia Ceccarelli